

Convocatoria de Disponibilidad y Audiencia Pública para Reportar el Impacto Ambiental del Proyecto de Cruce Ferroviario para Peatones y Bicicletas en la Avenida Jennings

Para la versión en español de este documento, por favor visite:

<http://srcity.org/departments/communitydev/Pages/JenningsAvenuePedestrianandBicycleRailCrossingEIR.aspx>

A:	Personas Interesadas
TEMA:	Convocatoria de Disponibilidad para Reportar el Impacto Ambiental y un Aviso de la Audiencia Pública
AGENCIA LIDER:	Ciudad de Santa Rosa
PERIODO DE COMENTARIOS IER:	17 de Octubre del 2014 el 1 de Diciembre del 2014
AUDENCIA PUBLICA:	Reunión Concejal de la ciudad, 18 de Noviembre del 2014, a las 5:00 p.m. Cámara Concejal en la Alcaldía, 100 Avenida Santa Rosa

La ciudad de Santa Rosa ha preparado el boceto del reporte de impacto ambiental (EIR) (por sus siglas en Inglés) para proponer el proyecto de la instalación del cruce de tren para peatones y bicicletas en la Avenida Jennings y el corredor ferroviario SMART (por sus siglas en Inglés). Esta notificación resume el proyecto y la ubicación, la fecha de empiezo y fin del período de revisión, la fecha, la hora y el lugar de la audiencia pública, una lista de los impactos ambientales significativos identificados en el boceto del EIR y la dirección donde estarán disponibles las copias de boceto del EIR para revisión pública.

Descripción del Proyecto

La ciudad propone hacerle mejoras a un cruce ferroviario existente, no oficial, al mismo nivel de la calle, para peatones y bicicletas en la Avenida Jennings y la vía del tren SMART para proporcionar un cruce ferroviario oficial. El cruce ferroviario para peatones y bicicletas en la Avenida Jennings fue identificado en el Plan General de la Ciudad, el Estándar de Bicicleta y Peatones del 2010, y el Plan Específico de la Estación Norte de Santa Rosa y sus alrededores que pretende establecer un cruce de tren para peatones y bicicletas para vincular los sectores orientales y occidentales de la Avenida Jennings.

Dos tipos de cruces de tren son evaluados en el boceto del EIR: un cruce al mismo nivel de la calle para peatones y bicicletas, que incluiría superficies para cruzar al mismo nivel de las vías de tren existentes; un paso desnivel para peatones y bicicletas, que proporcionaría las superficies para cruzar por arriba de las vías del tren. Ambos tipos de cruces ferroviarios son evaluados en el mismo nivel de detalle en el EIR.

Para construir un nuevo cruce de tren en la Avenida Jennings se le requiere a la ciudad obtener las aprobaciones de la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC) (por su siglas en Inglés), que es la agencia estatal que regula los ferrocarriles y los cruces ferroviarios. En caso de que la ciudad construyera un nuevo cruce de tren al mismo nivel de la Avenida Jennings, personal de CPUC ha sugerido que la ciudad

cierre uno o dos cruces de ferrocarril dentro de la ciudad, estos serían, los cruces en las calles W. Sixth Street, W. Seventh Street, W. Eighth Street, para que entonces el número total de cruces de tren al mismo nivel permitidos en la ciudad se mantenga igual o que entonces se reduzcan. Por lo tanto, según la dirección del personal de CPUC, personal de Transportación y Obras Públicas han solicitado que el EIR evalúe el cierre de un cruce ferroviario existente, en cualquiera de estas calles W. Sixth Street, W. Seventh Street, o W. Eighth Street, a cambio de un nuevo cruce para peatones y bicicletas al mismo nivel en la Avenida Jennings. El personal ha solicitado que el EIR no evalúe el cierre de dos cruces, porque esto sería inaceptable para la ciudad basada en la circulación y cuestiones en cuanto al acceso en casos de emergencias.

Un cruce de tren por encima de la Avenida Jennings consistiría en un paso desnivel para peatones y bicicletas sobre la vía ferroviaria. Porque el cruce ferroviario para peatones y bicicletas será por arriba de las vías de tren, esta alternativa no requeriría el cierre de un cruce al mismo nivel de las vías de tren existente en las calles W. Seventh Street, W. Eighth Street, o cualquier otro lugar en la ciudad.

Localización De Proyecto

Componentes del proyecto pueden encontrarse en dos zonas de la ciudad (ver figura 1). La propuesta del cruce ferroviario para peatones y bicicletas se ubicaría donde la Avenida Jennings se aproxima al corredor ferroviario SMART. Como se describió anteriormente, un cruce ferroviario al mismo nivel que la Avenida Jennings podría incluir el cierre de un cruce existente al mismo nivel de la calle en una de estas calles, W. Sixth Street, W. Seventh Street, o W. Eighth Street, en la Avenida Jennings, situadas al oeste de la calle Wilson, y aproximadamente a una milla al sureste del cruce propuesto en la Avenida Jennings.

Efectos Potenciales del Ambiente

Se han identificado impactos significativos e inevitables en el boceto del EIR relacionados con estética, recursos históricos, utilización de la tierra, ruido y transporte. También se han identificado impactos significativos pero que se pueden amenorar relacionados con la calidad del aire; recursos biológicos; recursos culturales y paleontológicos; geología y suelos; emisiones de gases de efecto invernadero; inseguridades y materiales peligrosos; hidrología y calidad de agua; ruido y vibración; transporte; y servicios públicos

Varias parcelas cerca de las calles W. Sixth, W. Seventh, y W. Eighth están incluidas en listas enumeradas bajo la autoridad de la sección 65962.5 del código de gobierno relacionado con la eliminación de residuos peligrosos. Ninguno de los sitios incluidos en las listas enumeradas bajo la autoridad de la sección 65962.5 del código de gobierno se encuentra en el área de la Avenida Jennings.

Período de Revisión Pública y Copias de Revisión

Habrá un período de 45 días para la revisión pública que se extenderá del 17 de octubre de 2014 al 1 de diciembre del 2014. Los documentos del proyecto EIR y referencia estarán disponibles para revisión pública en línea en:

<http://srcity.org/departments/communitydev/Pages/JenningsAvenuePedestrianandBicycleRailCrossingEIR.aspx>, y en las siguientes localizaciones



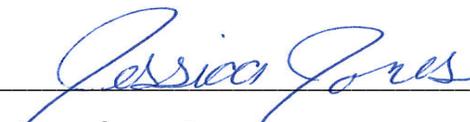
- La Alcaldía de Santa Rosa, Avenida Santa Rosa 100, Departamento de Desarrollo de la Comunidad (Cuarto No.3) y la Oficina del Administrador Municipal (Cuarto No.10)
- Departamento de Transportación y Obras Publicas, 69 Stony Circle;
- Centro de Bienvenida de California, 9 Fourth Street;
- Biblioteca del Noroeste de Santa Rosa, 150 Coddington Center;
- Biblioteca Central de Santa Rosa, 211 E Street.

Debido a los plazos establecidos por la ley estatal, los comentarios sobre el boceto del EIR deben recibirse a más tardar el 1 de diciembre del 2014. Durante el período de revisión, se llevará a cabo una audiencia pública el martes 18 de noviembre del 2014 a las 17:00 p.m. en la Cámara Concejal de Santa Rosa, la Alcaldía de la ciudad (Avenida Santa Rosa 100). Favor de consultar la agenda Concejal para saber los horarios en específico la cual se encuentra disponible en:

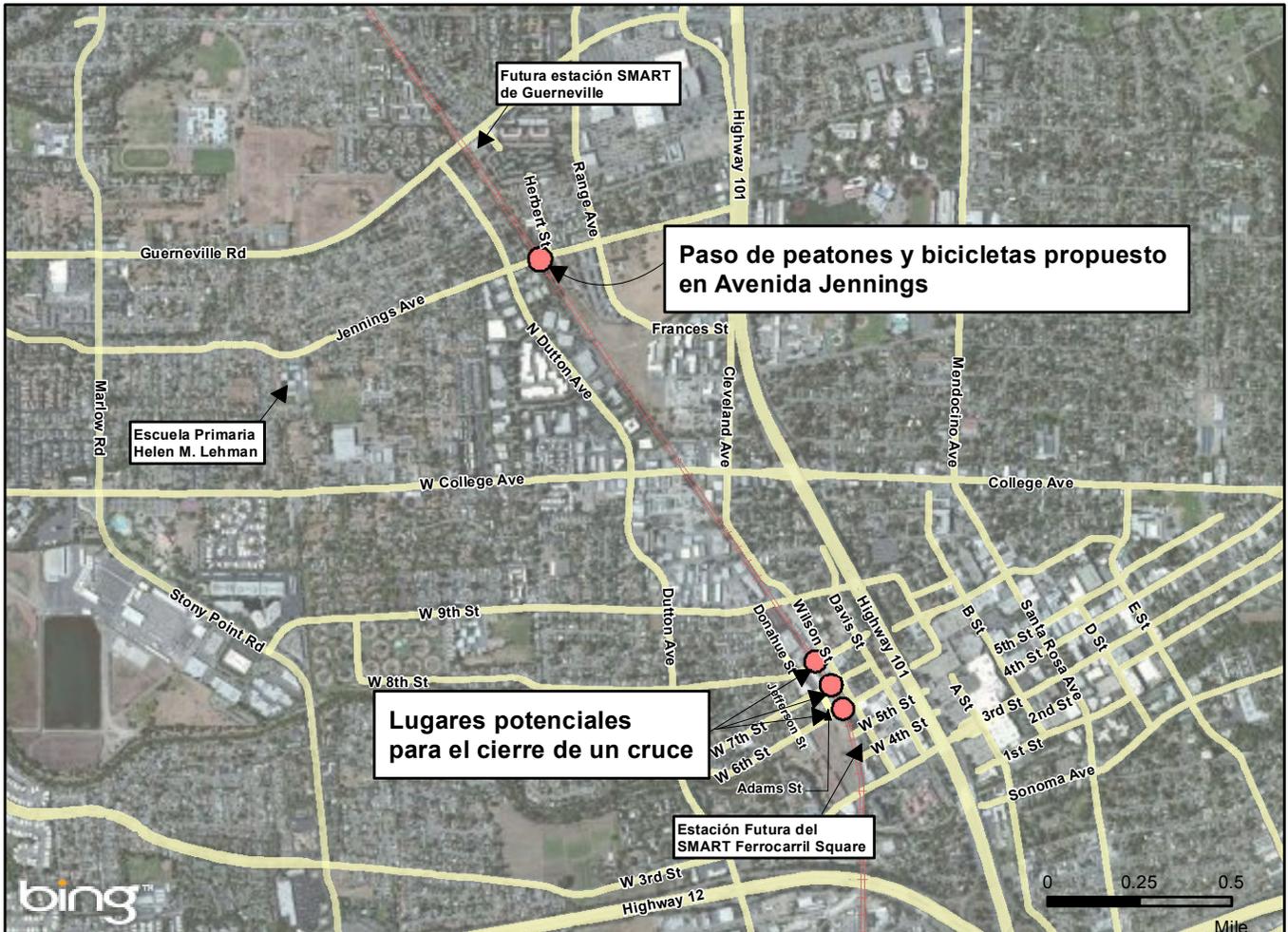
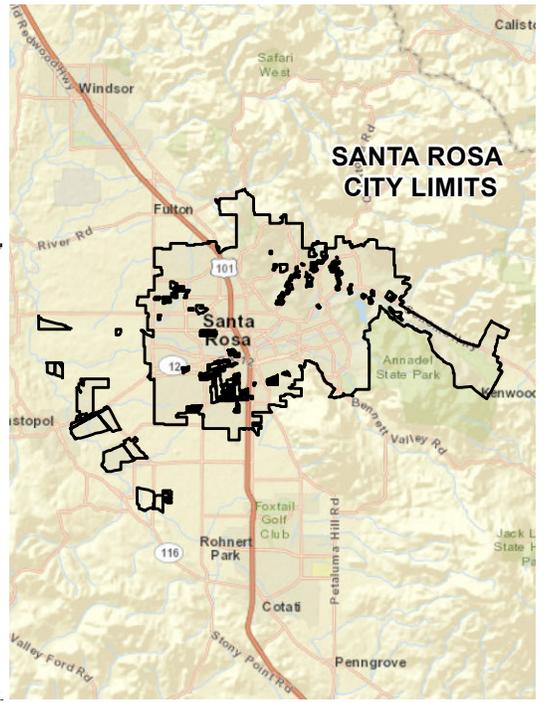
<http://ci.santarosa.ca.us/government/council/Pages/councilmeetingarchive.aspx>

Sus comentarios expresados en persona, así como sus observaciones por escrito, se tomarán el día de la reunión para la audiencia pública. Comentarios por escrito deben ser recibidos a más tardar a las 17:00 horas el 1 de diciembre del 2014 en:

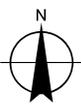
City of Santa Rosa
Attn: Jessica Jones, Senior Planner
Community Development Department
100 Santa Rosa Avenue, Room 3
Santa Rosa, CA 95404
Email: jjones@srcity.org

Signed: _____  _____ Date: 10-9-14

Jessica Jones, Senior Planner
Santa Rosa Community Development Department



Paper Size ANSI A



City of Santa Rosa
Jennings Avenue Crossing EIR

Job Number 8410868
Revision A
Date 07 Nov 2013

Regional Map

Figure 1

N:\US\Santa Rosa\Projects\02057 - City of Santa Rosa\02057-8410868 Jennings Ave Crossing EIR\08-GIS\Maps\Figures\NOPI\Regional Map - spanish.mxd
 © 2012. While every care has been taken to prepare this map, GHD makes no representations or warranties about its accuracy, reliability, completeness or suitability for any particular purpose and cannot accept liability and responsibility of any kind (whether in contract, tort or otherwise) for any expenses, losses, damages and/or costs (including indirect or consequential damage) which are or may be incurred by any party as a result of the map being inaccurate, incomplete or unsuitable in any way and for any reason.
 Data source: Data Custodian, Data Set Name/Title, Version/Date. Created by: cphlegar